



## AMBITI PROFESSIONALI

Il crescente flusso di traffico di merci e di persone genera una domanda di sistemi innovativi per la gestione della mobilità unita all'esigenza di ridurre l'impatto ambientale.

Aumenta la richiesta di mobilità sostenibile per far muovere persone e merci in modo efficiente, ecologico, ergonomico e sicuro per raggiungere gli obiettivi di:

- Eco-compatibilità dei sistemi di trasporto
- Decongestione dei trasporti di superficie, intermodalità e reti logistiche
- Mobilità urbana sostenibile
- Sicurezza delle persone e delle merci



I  
T  
T  
G.  
M  
A  
R  
C  
O  
N  
I

## COSA FA UN PERITO DELLA SPECIALIZZAZIONE

- Gestire tipologie e funzioni dei vari mezzi e sistemi di trasporto.
- Gestire il funzionamento dei vari insiemi di uno specifico mezzo di trasporto.
- Utilizzare i sistemi di assistenza, monitoraggio e comunicazione nei vari tipi di trasporto.
- Gestire in modo appropriato gli spazi a bordo e organizzare i servizi di carico e scarico, di sistemazione delle merci e dei passeggeri.
- Gestire l'attività di trasporto tenendo conto delle interazioni con l'ambiente esterno (fisico e delle condizioni meteorologiche) in cui viene espletata.
- Organizzare la spedizione in rapporto alle motivazioni del viaggio ed alla sicurezza degli spostamenti.
- Sovrintendere ai servizi di piattaforma per la gestione delle merci e dei flussi passeggeri in partenza ed in arrivo.
- Operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative di sicurezza.

## Il Diplomato in Trasporti e Logistica:

- ha competenze tecniche specifiche e metodi di lavoro funzionali allo svolgimento delle attività inerenti la progettazione, la realizzazione, il mantenimento in efficienza dei mezzi e degli impianti relativi, nonché l'organizzazione di servizi logistici;
- opera nell'ambito dell'area Logistica, nel campo delle infrastrutture, delle modalità di gestione del traffico e relativa assistenza, delle procedure di spostamento e trasporto, della conduzione del mezzo in rapporto alla tipologia d'interesse, della gestione dell'impresa di trasporti e della logistica nelle sue diverse componenti: corrieri, vettori, operatori di nodo e intermediari logistici;
- possiede una cultura sistemica ed è in grado di attivarsi in ciascuno dei segmenti operativi del settore in cui è orientato e di quelli collaterali.

## È in grado di:

- integrare le conoscenze fondamentali relative alle tipologie, strutture e componenti dei mezzi, allo scopo di garantire il mantenimento delle condizioni di esercizio richieste dalle norme vigenti in materia di trasporto;
- intervenire autonomamente nel controllo, nelle regolazioni e riparazioni dei sistemi di bordo;
- collaborare nella pianificazione e nell'organizzazione dei servizi;
- applicare le tecnologie per l'ammodernamento dei processi produttivi, rispetto ai quali è in grado di contribuire all'innovazione e all'adeguamento tecnologico e organizzativo dell'impresa;
- agire, relativamente alle tipologie di intervento, nell'applicazione delle normative nazionali, comunitarie ed internazionali per la sicurezza dei mezzi, del trasporto delle merci, dei servizi e del lavoro;
- collaborare nella valutazione di impatto ambientale, nella salvaguardia dell'ambiente e nell'utilizzazione razionale dell'energia.

**PER CHI**

- È appassionato di aerei, navi e treni, di costruzioni e motori
- È interessato alla complessità dei rifornimenti, destinazioni e stoccaggi di materiali sulle grandi vie di comunicazione logistica
- Ritiene che la globalizzazione possa essere una sfida con la quale occorra misurarsi


**SE**

- Si è interessati a lavorare nel settore dei trasporti
- Si è interessati a capire come una piccola innovazione può produrre grandi cambiamenti
- Si è interessati alla gestione di porti, aeroporti, e grandi reti autostradali
- Si desidera un lavoro che non ha confini nel mondo

**DOPO**

Oltre alle possibilità di una scelta universitaria, gli studenti possono iscriversi al corso biennale post-diploma dell'**ITS (Istituto Tecnico Superiore)**, valido su tutto il territorio nazionale e in tutta l'Unione Europea, che forma la figura del "**Tecnico Superiore per l'infomobilità e le infrastrutture logistiche**": nel complesso 1.800 ore di corso, di cui 600 ore trascorse in aziende del settore in due periodi di stage.

Nel 2011 infatti, Piacenza è stata eletta dal Ministero dell'Istruzione sede dell'**ITS sulla mobilità sostenibile e la logistica**, in virtù della forte vocazione logistica del suo territorio.

DISCIPLINE	ANNO	1	2	3	4	5
<b>MATERIE COMUNI</b>						
Lingua e letteratura italiana		4	4	4	4	4
Lingua inglese		3	3	3	3	3
Storia		2	2	2	2	2
Geografia		1				
Matematica		4	4	3	3	3
Diritto ed Economia		2	2	2	2	2
Scienze integrate (Scienze della terra)		2	2			
Scienze integrate (Fisica)		3	3			
Scienze integrate (Chimica)		3	3			
Tecnologie e tecniche di rappresentazione grafica		3	3			
Tecnologie informatiche		3	-			
Scienze e tecnologie applicate		-	3			
Scienze motorie e sportive		2	2	2	2	2
Religione Cattolica o attività alternative		1	1	1	1	1
Complementi di matematica				1	1	-
Elettronica, elettrotecnica e automazione				3	3	3
<b>ARTICOLAZIONE LOGISTICA</b>						
Scienze della navigazione e struttura dei mezzi di trasporto				3	3	3
Meccanica e macchine				3	3	3
Logistica				5	5	6
<b>ORE DI LABORATORIO</b>		<b>8</b>		<b>17</b>		<b>10</b>

