



L'articolazione LOGISTICA: una nuova preziosa opportunità formativa per i ragazzi del territorio piacentino



- baricentrica rispetto ai collegamenti nord – sud
- a breve distanza da tutte le principali città del Nord IT, da porti tirrenici e adriatici e dai principali aeroporti
- 2 autostrade (A1 Milano-Bologna, A21 Torino-Piacenza-Brescia)
- 3 linee ferroviarie Mi – Bo, Pc – Cr, Pc – Al – To
- Interconnessione AV/AC



Anni 70: Piacenza «Capitale dell'autotrasporto»

Tra la fine degli anni 90 e l'inizio del 2000

SVILUPPO DI 3 POLI LOGISTICI

Piacenza (Le Mose) - Castel San Giovanni - Monticelli D'Ongina



IL POLO LOGISTICO DI PIACENZA – LE MOSE



Il Polo nasce ufficialmente nel 1997, il nucleo iniziale si costituisce tra il 1998 e il 2001 con l'insediamento di IKEA, il consorzio Piacenza Intermodale e Pro-Logis (società immobiliare). Dal 2002 ad oggi il Polo cresce ulteriormente, si insedia il secondo deposito di IKEA e arriva Generali Properties (società immobiliare).

Tot. superficie occupata: circa 3 milioni mq

Tot. superficie coperta: circa 650.000 mq

Picco stagionale: 1.400 addetti tra cooperative e dipendenti

Fatturato: circa 150 milioni di euro

OP. LOGISTICI INSEDIATI : IKEA (310mila MQ); PIACENZA INTERMODALE; DHL; DI FARCO (Adidas); SCERNI LOGISTICS; ND LOGISTICS (Guess); TRACONF (Burberry).

TERMINAL INTERMODALE: collegamenti internazionali per Romania, Gran Bretagna, Grecia, Polonia, Germania, Belgio; dal 2012 vi opera HUPAC SA (tra i primi operatori multimodali in EU).



I POLI LOGISTICI DI CASTELLO E MONTICELLI



CASTEL SAN GIOVANNI

Il Polo nasce ufficialmente nel 1995, l'area individuata è tra la linea ferroviaria TO- PC e l'autostrada. Il primo magazzino viene costruito nel 2004. Il Polo prende il nome di «Logistic Park». Ha una gestione di tipo condominiale. La società responsabile era la BSL – Bertola Servizi Logistici, acquisita nel 2010 dal gruppo francese Geodis.

Tot. superficie coperta: circa 450.000 mq

OP. LOGISTICI INSEDIATI: GEODIS – BSL (gestisce BOSCH, GIOCHI PREZIOSI, BANCA INTESA); AMAZON ; RAJAPACK; QVC; DSV SAIMA AVANDERO (Yamaha)

MONTICELLI D'ONGINA

Primo operatore insediato nel 2004. A soli 500 m dal Casello di Caorso sulla A21, a breve distanza dal raccordo A1-A21. Ha preso il nome di «Magna Park».

Tot. superficie coperta: circa 150.000 mq

OP. LOGISTICI INSEDIATI: LYRECO, ITALIA LOGISTICA (Enel), SCERNI LOGISTICS



A livello provinciale, il settore Logistica e Trasporto conta 1.100 unità locali e 8.250 addetti, che realizzano un fatturato di circa 1 miliardo di euro, su un totale di 10 miliardi a livello regionale.

Il settore Logistica e Trasporto rappresenta il 9% dell'occupazione totale provinciale, in ER solo il 6%.

Il ruolo del settore a livello locale è cresciuto, quasi fino a raddoppiare in termini di addetti dal 1991 al 2011.

Negli ultimi 5 anni, gli addetti del settore Logistica e Trasporto a Piacenza sono in crescita nonostante il calo in ER e in Italia, nel dettaglio il trasporto merci registra un calo del 5% (processi di razionalizzazione), la logistica cresce del 14% grazie ai nuovi insediamenti.

**LOGISTICA:**

insieme delle attività organizzative, gestionali e strategiche che governano nell'azienda i flussi di materiali e delle relative informazioni, dalle origini (fornitori) fino alla consegna dei prodotti finiti ai clienti e al servizio post-vendita

Ailog – Associazione Italiana di Logistica e SCM



- * è interessato a lavorare nel settore dei trasporti
- * non teme la globalizzazione e la possibilità/opportunità di un lavoro senza confini
- * è interessato alla complessità dei rifornimenti, destinazioni e stoccaggi dei materiali
- * è appassionato di treni, camion, navi e aerei, ma anche di motori e sistemi di produzione (logistica interna)



- * logistica interna di produzione
- * logistica integrata dal fornitore al cliente finale
- * indicatori di servizio (KPI)
- * tipologia di magazzini
- * sistemi di stoccaggio
- * modelli di gestione delle scorte

TRASPORTI E LOGISTICA			
DISCIPLINE	3 anno	4 anno	5 anno
ARTICOLAZIONE LOGISTICA			
Elettronica, elettrotecnica e automazione	3	3	3
Diritto ed economia	2	2	2
Scienze della navigazione e struttura dei mezzi di trasporto	3	3	3
Meccanica e macchine	3	3	3
Logistica	5	5	6
ORE DI LABORATORIO		17	11



- * trasporto su gomma, ferro, via mare e aereo
- * intermodalità – combinazione di più tipi di trasporto
- * pianificazione delle consegne
- * ottimizzazione del carico
- * costi del trasporto
- * regolamentazione trasporto merci pericolose e prodotti deperibili
- * mobilità delle persone
- * ambiente e sostenibilità
- * inglese tecnico di settore
- * ICT (Information Technology) applicata alla logistica e ai trasporti



- * aziende di produzione (meccanica/ agroalimentare),
in ambito di logistica interna ma anche in magazzino
- * operatori logistici, che fanno esclusivamente come
attività principale logistica e trasporti (GEODIS,
IKEA, AMAZON, ND)
- * corrieri espressi (TNT, DHL, GLS, POSTE ITALIANE)
- * nodi logistici quali interporti terrestri, porti,
aeroporti



- * **NON FA IL MAGAZZINIERE, la figura del perito in logistica è trasversale e versatile all'interno dell'azienda**
- * si relaziona con soggetti interni ed esterni all'azienda (fornitori e clienti)
- * pianifica l'organizzazione interna del magazzino (scaffalature, scorte, spazi di lavoro)
- * gestisce il personale di un magazzino e gli addetti ai trasporti
- * pianifica gli approvvigionamenti di materie prime e la consegna dei prodotti finiti
- * individua le modalità di trasporto a seconda del prodotto, della destinazione e del tempo di consegna



- * lavorare subito nel settore
- * intraprendere gli studi universitari, quali ingegneria (gestionale) oppure economia e commercio
- * frequentare il corso biennale ITS di «Tecnico Superiore per l'infomobilità e le infrastrutture logistiche», attivo a Piacenza dal settembre 2011.



LA FONDAZIONE ITS DI MOBILITA' E LOGISTICA DI PIACENZA



ITS Piacenza è una Fondazione pubblico-privata che eroga, dal 2011, corsi post-diploma di alta specializzazione tecnica finanziati dal MIUR e da RER.

Soci fondatori:



Soci partecipanti:



Piacenza è stata eletta sede di un ITS sulla mobilità e la logistica in virtù della forte vocazione logistica del suo territorio e del suo alto livello dell'offerta formativa e universitaria.



Veduta aerea del Polo Logistico di Piacenza



* Prima edizione ITS, biennio 2011/ 2013

Esame finale Settembre 2013

19 diplomati su 22 ammessi (3 bocciati)

A distanza di un anno:

16 hanno un contratto di lavoro

* Seconda edizione ITS, biennio 2012/2014

Esame finale Luglio 2014

17 diplomati su 18 ammessi (1 ritirato)

A distanza di 3 mesi:

8 stanno lavorando in azienda



PER ULTERIORI INFORMAZIONI



* **SEGRETERIA SCOLASTICA ISII «G. MARCONI»**

tel. 0523/ 714811

* **ISTITUTO SUI TRASPORTI E LA LOGISTICA**

c/o Collegio Morigi, Via G. Taverna, 38

tel. 0523/ 606731 (referente: Monica Patelli)

cell. 380/ 7540741